

Forslag til Trafikplan, del 1: Fodgængere og cyklister, Nuuk

Til beslutning

J.nr.: PRJ-2020-00021

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

Sagsresumé

Nærværende forslag til Trafikplan, del 1: Fodgængere og cyklister, Nuuk har fokus på de bløde trafikanters sikkerhed og fremkommelighed. Sektorplanforslaget gør status på tidligere trafikale planlægning, og sætter kursen for de kommende tiltag.

Der redegøres for aktuelle trafikale problemstrækninger og –steder samt det aktuelle uheldsbillede for Nuuk. Til sammen danner det basis for en række løsningsforslag til forbedring af sikkerheden for fodgængere og cyklister på udvalgte vejstrækninger.

Løsningsforslagene er behæftet med anlægsprioriteringer.

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at godkende forslag til Trafikplan, del 1: Fodgængere og cyklister, Nuuk
- at sagen sendes videre til beslutning ved Udvalg for Økonomi og Erhverv med henblik på en offentlig høring, samt til orientering ved Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Sektorplanen er en langsigtet rammeplan som skal forbedre vilkår og sikkerhed for forgængere og cyklister i Nuuk, og beskriver tiltag af både fysisk og ikke-fysisk karakter.

Nærværende plan er første del af i alt tre planer, som samlet skal tegne et billede af trafiksituationen i Nuuk, analyse udfordringerne og kvalificere løsningsforslag over tid. Hver del sendes i separat politisk behandling, men anses som kapitler i en fortløbende helhedsplanlægning.

Sektorplanforslaget definerer en samlet vision for bløde trafikanters sikkerhed og fremkommelighed.

Der gøres status på tidligere trafikale planlægning, og redegøres for aktuelle trafikale problemstrækninger og –steder i Nuuk. Sammen med det aktuelle uheldsbillede for byen danner det basis for en følgende planlægning.

Nærværende sektorplan præsenterer en række løsningsforslag, som vil forbedre sikkerheden langs udvalgte vejstrækninger og i relevante krydsninger:

- Det foreslåes at udbygge strækningen fra rundkørslen ved Nerngallaa og gennem passet til Sipisaq Kangilleq. Enten med et bredere stiforløb på den ene side af vejen eller med et enkeltrettet stiforløb på begge sider af vejen.

Derudover foreslår sektorplanen følgende specifikke tiltag:

- Udbygning af stiforløb i rundkørslerne ved Nerngallaa, Qernertunnguanut og Sipisaq Kangilleq.

- Forbedring af stiforløb langs Aqqusinersuaq.
- Udbygning af stiforløb fra Aqqusinersuaq til Sanamut Aqqut.
- Etablering af ny Rundkørsel ved H.J. Rinksvej, Sipisaq Kangilleq og Quassunnguaq.
- Tilstandsvurdering og udbygning af de offentlige trappeforbindelser ift. at forbedre fremkommeligheden i byen.

Alle løsninger er behæftet med et anlægsoverslag.

Løsningsforslag – faglig vurdering

På baggrund af det aktuelle uheldsbillede for Nuuk er der udarbejdet en række løsningsforslag, som kan nedbringe risikoen for uheld. Løsningerne er tænkt som fysiske indgreb i den eksisterende infrastruktur, og kan anlægges etapevis. Løsningerne er udarbejdet af en rådgivende virksomhed som, på baggrund af tidligere opgaver i byen, har en god indsigt i de lokale forhold og den kommunale udvikling i øvrigt.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering

Udarbejdelsen af den kommende Trafiksektorplan – del 1: Vej- og stinet, Nuuk vil ikke have økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse
- Den digitale kommuneplan www.sermersooq2028.gl

Det videre forløb

Nærværende plan er første del af i alt tre planer, som samlet skal tegne et billede af trafiksituationen i Nuuk, analyse udfordringerne og kvalificere løsningsforslag over tid. Hver del sendes i separat politisk behandling, men anses som kapitler i en fortløbende helhedsplanlægning.

Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat

I Trafiksektorplanen fremsættes en række løsningsforslag til forbedringer af infrastrukturen, som vil kræve anlægsinvesteringer på op mod 20 mio. kr. I kommunens anlægsprojekt fra 2021 til 2029 er der afsat en pulje på 50 mio. kr. årligt til infrastruktur og byggemodning. Det er fra denne pulje, der kan anvendes midler til at gennemføre forbedringer og udvidelser af kommunens infrastruktur. Nærmere projektering og budgettering pågår, når løsningsforslagene er udvalgt og endeligt kvalificeret.

Borgerinddragelse/kommunikation

Forslag til Trafikplan sendes i offentlig høring i 8 uger

Bemærkninger fra andre forvaltninger

Ingen.

Bilag

1. Forslag til Trafiksektorplan, del 1: Fodgængere og cyklister
2. Rådgiverprojekt (Via Trafik)