

Dato: 25. september 2020

Tillæg nr. 13 til Spildevandsplan 2019 for Viborg Kommune

Indsigelser og hørings svar modtaget i høringsperioden fra 23. juni 2020 til den 18. august 2020

1	17-08-2020	Marie Søe-Knudsen	Tillæg nr.13 til Spildevandsplan 2019	<p>Indsigelse</p> <p>Vi har modtaget et kort over kommunens plan for forsinkelses anlæg til rent spildevand anlagt på vores matrikel 2dz, Hammeren 5, 7850 Stoholm J.</p> <p>Vi har meddelt kommunen, at forsinkelses anlægget [<i>blå på nedenstående kort</i>] til en vis grad ligger ovenpå jordslanger til vores varmepumpe anlæg.</p> <p>Kommunen har opmålt jordslange anlæggets placering og omfang.</p> <p>Vi vil gerne sikre os, at der ikke opstår en arealkonflikt mellem vandforsinkelses anlægget og vores varmepumpe anlæg både i anlægsfasen og senere i begge parter vedligeholdelses arbejder i fremtiden.</p> <p>Derfor gør vi indsigelse overfor den nuværende placering af vandforsinkelses anlægget.</p> <p>Vi imødeser en dialog.</p> <p>Med venlig hilsen Marie og Aage Søe-Knudsen</p>
---	------------	-------------------	---------------------------------------	--

2	18-08-2020	Banedanmark	Tillæg nr. 13 til Spildevandsplan 2019 i høring, Høringsvar fra Banedanmark	<p>Det kan til det fremsendte oplyses, at Banedanmark ikke har nogen bemærkninger til selve tillægget til spildevandsplanen for Stoholm. Forslaget har givet anledning til en række praktiske bemærkninger i relation til det kommende projekt. Nedenstående bedes derfor givet videre til Energi Viborg Vand A/S. Banedanmark skal gennemføre anlægsarbejder på banen i relation til vores signalprogram. De anlægsmæssige ændringer, som følger af tillæg 13, skal derfor koordineres med Banedanmark, således at det sikres, at vore anlægsaktiviteter ikke forsinkes. Vores arbejde er pt planlagt til udførelse i feb-marts 2021.</p> <p>Jf. jernbanelovens § 24 må der ikke uden tilladelse fra Banedanmark foretages udgravninger, som kan udgøre en fare for jernbanesikkerheden. Det kan i relation hertil oplyses, at der ifølge vores kortgrundlag er risiko for, at jernbanen er funderet på blød bund. Ansøgning om etablering af nye eller omlægning af eksisterende ledninger ved banen bedes indsendt via ledningsX.dk. Ifølge stationsplanen fra 1943 ledes regnvand under banen igennem en stor stenkiste, og noget spildevand gennem et rør under stenkisten. Vi skal bede Energi Viborg Vand kommentere på, hvordan forholdene er i dag?</p>
---	------------	-------------	---	--