

Snescootervedtægt

Anvendelse af motoriserede befordringsmidler, i det åbne land samt by-og bygdezoner

Til beslutning

J.nr.: 16.08-P25-1-17

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

Sagsresumé

Forslag til Snescootervedtægten har været i offentlig høring i 8 uger fra den 28.11.2018 til den 23.01.2019. Der er indkommet rettidige høringssvar fra i alt 10 parter, hvis indsigelser kun har givet anledning til redaktionelle ændringer. En paragraf er blevet omformuleret og så bilagene tilrettet i forhold til en generel forståelse, sidst fremgår råstofladelser nu også på bilagene.

Sagen blev behandlet ved Udvalg for Anlæg og Miljø's udvalgsmøde, den 25.marts 2019, hvor Udvalget godkendte indstillingen med en bemærkning om ønsket inddragelse af Tasiilaqs snescooterklub, og sendte sagen videre til Udvalg for Økonomi og Erhverv, samt Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse med henblik på en offentlig bekendtgørelse.

Sagen blev behandlet ved Udvalg for Økonomi og Erhvervs udvalgsmøde, den 10.april 2019, hvor udvalget godkendte indstillingen og sendte sagen videre til endelig beslutning i Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Udvalg for Økonomi og Erhverv indstiller overfor Kommunalbestyrelsen:

- at Snescootervedtægten endeligt godkendes af Kommunalbestyrelsen, med henblik på en offentlig bekendtgørelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har vedtaget forslaget til Snescootervedtægt på mødet d. 20.november 2018. Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger fra den 28.11.2018 til den 23.01.2019, og der er indkommet rettidige høringssvar fra i alt 10 parter, hvis indsigelser kun har givet anledning til redaktionelle ændringer. En paragraf er blevet omformuleret og bilagene er tilrettede for at lette den generelle forståelse, og sidst fremgår råstofladelser nu også på bilagene.

Vedtægten beskriver generelle bestemmelser for færdsel i det åbne land, som f.eks. hvilken mængde sne der skal være før end man må køre. Derudover indeholder vedtægten også bestemmelser for færdsel i byer og bygder. Bilagene er reviderede, så de nu viser hvor det er tilladt at køre med bæltekrøretøjer.

Historik

Det første forslag til en Snescootervedtægt var i høring i 19.12.2016 – 06.02.2017.

I den høringperiode modtog forvaltningen bl.a. et høringssvar fra Naturinstituttet om et nyt stort område man ønsker at friholde for kørsel. Dette område er af en størrelse der krævede, at der blev gennemført en ny høring af forslaget.

Forvaltningen modtog også en procesbeskrivelse fra Selvstyrets lovkontor, som beskriver hvordan

de ser fremtidige processer for kommunale vedtægter. Deres proces kræver en intern høring hos de relevante departementer, før en ny offentlig høring.

Forvaltningen tilrettede forslaget og sendte det til intern høring hos Selvstyret. I det tilrettede forslag søgte Forvaltningen om lov til at oprette korridorer igennem de vandspærrezoner, som ikke er i brug.

Forvaltningen fik afslag på den ansøgning, og er i dialog med Selvstyret om, enten af få nedlagt en vandspærrezone (som ikke er i brug), eller om Selvstyret kan udarbejde en bekendtgørelse som muliggøre gennemkørsel af vandspærrezone. Selvstyret har tidligere udarbejdet en bekendtgørelse for Sisimiut, som netop muliggør snescooterkørsel gennem vandspærrezoner. Da dette er en længere proces valgte Forvaltningen at udarbejde et nyt forslag, fordi kommunen mangler regler og retningslinjer for snescooterkørsel i det åbne land. Velvidende om problematikken omkring forskellige vandspærrezoner.

Løsningsforslag – faglig vurdering

Det er Forvaltningens vurdering, at snescootervedtægten giver et godt overblik over de steder det er tilladt at køre med bæltekøretøjer, og vedtægten vil fungere som et godt redskab for kommunen.

Tilsynet i det åbne land er kommunens ansvar. Det vil foregå således, at når kommunen bliver opmærksom på evt. ulovlig færdsel eller et efterladt køretøj, vil kommunen registrere forholdene, og handle i henhold til bestemmelserne i vedtægten.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering

Udarbejdelsen af vedtægten har ikke krævet betydelige ressourcer.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013

Det videre forløb

Forvaltningen er med i en arbejdsgruppe, som skal se på hvordan Selvstyret enten tilretter eksisterende vandspærrezoner omkring Nuuk og Kapisillit, eller udarbejder en bekendtgørelse, der åbner op for færdsel i de zoner. Snescooterklubben Qamutit samt Nukissiorfiit er ligeledes med i arbejdsgruppen.

Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat

Økonomisk Sekretariat tilslutter sig indstillingen.

Borgerinddragelse/kommunikation

Forslaget vil blive offentligt bekendtgjort ved en annonce og på kommunens hjemmeside. Derudover udsendes vedtægten til alle relevante myndigheder.

Bemærkninger fra andre forvaltninger

Ingen.

Tidligere beslutning

Udvalg for Anlæg og Miljø beslutning 25.marts 2019:

Udvalget godkender indstillingen med en bemærkning om ønsket inddragelse af Tasiilaqs snescooterklub.

Udvalg for Økonomi og Erhvervs beslutning 10.april 2019:
Udvalget godkendte indstillingen

Bilag

1. Behandling af indsigelser
2. Indsigelser
3. Vedtægt