

BILAG 1

Behandling af høringsvar og anbefalede justeringer af den offentliggjorte forslag til *Helhedsplan for Ittoqqortoormiit*

Kommunalbestyrelsen fremlagde forslag til ” *Helhedsplan for Ittoqqortoormiit* i offentlig høring i perioden 3. marts til den 28. april 2021.

Der er indkommet rettidige høringsvar fra i alt 1 part.

Forvaltningens svar er inddelt i 3 kategorier: Principiel, Redaktionel og Ingen ændring

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
------------	-------------	---------------

”Principiel karakter” er vigtige eller større ændringer, som kan kræve en politisk diskussion. ”Redaktionel karakter” er mindre justeringer og ved ”Ingen ændring”, foretages der ingen ændringer eller justeringer.

1. Kristian Hammeken per e-mail 4. Marts 2021

Indsiger har indsendt sine kommentarer og rettelser indskrevet direkte i pdf-filen af helhedsplanen. Herunder beskrives rettelser/ kommentarer

- 1.1** Side 11:
”Der er ikke sket nedsprængninger de sidste +20år. Måden at gøre det på er påfyldning af jord og grus ifm. anlægsarbejder.”

Ad 1.1	Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
	Forvaltningen tilretter og sletter formuleringen.		

- 1.2** Side 13:
*”Vi skal ALLE inklusiv JER i kommunen være mere indtrængende på den konto, landingsbanen Nerlerit Inaat BØR lukkes, det samme for stationen Mestersvig og flytte begge til et og samme sted ved Ittoqqortoormiit, [Selvstyret, Tele, Forsvaret (DK)]. Således i praktisk byen bliver indfaldsporten til Nationalparken som udenlandske har så stor interesse i og uhyre vigtig område for DK og Grønlands fremtidig økonomi.
I praktisk er byen IKKE indfaldsport det har været tanken siden Ittoqqortoormiit kommunea, men stadig noget som vesten ikke vil bruge tid på.*

Central landingsbane i ITT. kan nemt kobles til bedre rammer for turismen både flyturisme, ekstrem/ekspeditionsturisme og krydstogturismen, hvis bare vi kunne anlægge et havn hvor skibe kan komme til samt centralt landingsbane i regionen. Der er HELE to landingsstationer i regionen! hvor de eneste Grønlandske lokalbefolkning i HELE området er udenfor disse

infrastruktur, der er penge at spare ved at have én CENTRALT bynær landingsbane i Ittoqqortoormiit og ikke hele to af dem!”

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen omformulerer afsnittet – men pointerer at dette ligger udenfor både forvaltningens og helhedsplanens råderum og retningslinjer.		

1.3

Side 13:

”Dette har tidligere været en anlæg som Nukissiorfiit selv stod for. Det er ikke længere brugt og fjernet. Til dette del BØR Nukissiorfiit flytte sommervandindtaget længere nordpå tæt på vandsøen. Dette vil åbne for vintervejen mod dumpen, og åbne for rekreative tiltag idet der etableres langrend løjpe i området. Der er lovpligtig forbud færdsel af maskinel transport for at beskytte vandforsyningen, MEN nuværende sommervandindtaget er praktisk set INDE i Byzonen, den BØR / SKAL flyttes tættere på vandsøen og mindre udsat for forurening fra byen. Dette kan måske og smart kobles til hvis der kunne anlægges dæmning ved vandsøen.”

Ad 1.3

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen vil indskrive i planen, at der skal arbejdes for bedre vandforsyning, men pointerer, at dette ligger udenfor både forvaltningens som helhedsplanens råderum.		

1.4

Side 13:

”Der er ikke en forbrændingsanlæg længere, i stedet anlægget er omdannet/ombygget til simpel affaldspreser anlæg. Jeg tænker at vi skal afprøve kompostering af organisk affald som vi allerede idag afprøver kildesortering og vi muligvis kan kompostere natrenovation frem for det afledes til terræn. Det er er jo ressourcer der gå til spilde samt kobles til andre tiltag i forslaget”

Ad 1.4

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen indskriver at muligheden for de nævnte komposteringsmuligheder eller forsøg med samme bør undersøges.		

1.5

Side 15:

”Banen sneryddes ikke - der sneryddes rundt om banen med maskiner, resten sneryddes gradvist ved håndkraft. Vi er bekymrede for at store maskiner kan ødelægge banen derfor sneryddes den ikke, kun rundt om den i foråret.”

Ad 1.5

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen tilretter og sletter formuleringen		

1.6

Side 29:

”Dækket bør gå rundt om hele busten, i samme niveau/højde med dækket fra trappen illustreret på side 31. Dækket skal dække hele højden hel ind til terrænet, ydre del skal der være gelænder omkring busten. Således man kan betragte busten fra alle vinkler samt mulighed for at gå op til busten samt mere sikkert. Dertil to-tre bænke i dækket med udsigt ud over bugten. Ved dette løsning kan man gå rundt om EM busten.”

Ad 1.6

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen understreger, at det er et skitseforslag i planen, og at indsigers kommentarer kan medtages i en fremtidig projektering.		

1.7

Side 37:

"Et simple løsning for gående er snerydning i hovedvejen [Mikip Aqqulaa] om vinteren samt selvfølgelig færdiggørelse af betonvejen.

Et rigtig god løsning ville være KNI - Pilersuisoq området [Butikken, Servicehuset, Hovedlager] der etableres betonfliser. Det er problem for vedligeholdelsen af betonvejen at der tit kommer grus, småsten i betonvejen som gradvist erodere betonen."

Ad 1.7	Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen indskriver i planen, at løsningsforslaget med betonfliser skal undersøges nærmere.			

1.8

Side 37:

"Her er vi allerede fundet et løsning, hvor vi fylder to vandtanke af 1200L til rådighed i området, hundeejere selv distribuere vandet til hundene.

Alternativ løsning af der etableres område ved elven således der kan holdes hundespande ved elven, de vil have adgang til vand hele sommeren."

Ad 1.8	Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen indskriver i planen, at der kan ses på alternative udlæg til hundehold, der placeres i nærhed af elv. Dette vil dog skulle i høring, for at sikre det ikke er til gene for beboere i området.			

1.9

Side 39:

"Dette kan også koblet til et eventuelt løsning med kompostering af organisk affald eller natrenovation [Det er tanken at prøve at kompostere natrenovation - der eksistere maskiner der kompostere organisk affald på omkring 80 grader celcius, spørgsmålet er om patogener destrueres ved behandlingen, samt skal der først anskaffes kompost maskine; BioSpeed M1 (130L/dag) eller M2 (220L/dag)"]

Ad 1.9	Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen indskriver i planen, at det skal undersøges hvorvidt der kan udføres forsøg med ovennævnte.			

1.10

Side 41:

"Der SKAL være gadelys ved alle de fremlagte i figuren på side 40."

Ad 1.10	Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen tilretter formuleringen			

1.11

Side 41:

"Dette kan kobles til snerydningen [Det kræver der afsættes flere penge til snerydning] eller Kom. Serm. anskaffer selv frontlæsser eller køber den ene af ITT-BYGs maskine] hvor snedynger/snemasser flyttes til hvor de ikke skærmer for udsigt og adgangsveje for brandvæsenet mens ITT-BYG stå for snerydningen i nuværende strækning og hovedvejen."

Ad 1.11	Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen medtager disse overvejelser i planen.			

1/1 Samtlige indkomne høringsvar.