

Kommuneqarfik Sermersooq

Pilersaarusionermi Immikkoortortaarfik

plan@sermersooq.gl

18. november 2019

Kommunimut pilersaarummut tapiliusaaq 3E5-3 Nuuk Airport pillugu tusarniaanermut akissut pillugu

Kalaallit Airports A/S-ip kommunimut pilersaarummut tapiliussassatut siunnersuut misissorpa imatullu oqaaseqaatissaqarluni:

	Oqaaseqaat
Qupperneq 5 immikkoortoq 1.2 - Aallaqqaasiut	Aqqa tassaavoq: Kalaallit Airport International A/S
Qupperneq 5 immikkoortoq 1.2 – pilersaarummi siunertaq tunngaviillu:	Mittarfik takissuseqassaaq 2200 m. –”tikillugu” pinnagu.
Qupperneq 7 immikkoortoq Immikkoortualuit sumiiffik B	Aamma biilinu inissiiveqartitsisoqassaaq
Qupperneq 8 takussutissiaq 7	Illu sullissivik nalinginnaasumik suliffissuaqarnermi haliuvoq sisammik sanaaq.
Qupperneq 9 – sumiiffik C aamma D	Uani oqaatigineqartariaqarpoq immikkoortoqartoq ataqqineqartussaasunik akornusiisoqarfigeqqusaanngitsunik.
Qupperneq 9, sumiiffik f	Oqaatigineqassaaq immikkoortup F-ip kujataata tungaa entreprenørip illuusaqarfiaatut ullumikkut atorneqartoq. Eqqarsaatigineqarpoq nunaminertap ilaa saniatigut bilinik inissiisarfittut atorneqarsinnaassasoq.
Qupperneq 10 - sumiiffik G	Qaarterivik aasap 2023-ip kingorna atorneqassappat qaarterinerit mittarfimmik ingerlatsinerimut navianartorsiortitsisanersut misissorneqassaaq.
Qupperneq 11 – immikkoortoq siulleq – mittarfiup kusanarsakkamik ilusilersornera pillugu	Mittarfik kusanarsagaanikuunngilaq, siusinnerisukkulli ilisimatitsissutigineqareersutut ingeniørit sanaartugaralugu.
Qupperneq 11 – immikkoortut aappaat una pillugu ”Uani assersuutaasinnaavoq mittarfiup takissusia, inissisimanagera kusanartumillu qaammarsarneqarnera ilisamaateqartitsilersinnaasoq”	Mittarfeqarfimmi qullilersuineq timmisartorerup isumannaatsuunissaat mittarfimmillu ingerlatsinerimut navianartorsiortitsissanngilaq.
Qupperneq 12 aputaajaneq apummillu biilnik allamut nuutsisarneq pillugu	KAIR-ip uparuassavaa aput aputillu aannera pillugu sanaatornermi VVM-imik akuersissummi Namminersorlutik Oqartussanit akuerineqarnikuusumi piumasqaatit arlallit

	malinneqassasut. KAIR-ip kissaatigaa oqaasertai aaqqinneqassasut, taamaalilluni VVM-imik akuersissut kisimi innersuussutigineqarluni.
Qupperneq 13 immikkoortoq 1.5.7	Ullua aaqqinneqassaaq.
Qupperneq 15 – sumiiffik B – naqitani quleriaani talerpiata tungaa	Immikkoortup B-ip tamarmi mittarfimmi atugassanngortinneqarnissaaq imaluunniit mittarfimmut tunngasunik ingerlatsivinngortinnissaa isornartoqarpoq. Tamassuma kingunerissavaa mittarfimmi atugassanik ikummatissanut tankinik saniatigullu biilnik inissiivinnik aamma sanaartornissamut periarfissaqarneq.
Qupperneq 16 –sumiiffik G - naqitani quleriaani talerpiata tungaa qulaata tungaani-	Sumiiffik F pillugu, mittarfimmi atugassanik ikummatissanut tankinik sanaartornissamut periarfissaqartariaqarpoq. Immikkoortoq G. malugisiuk qaartiterivik aasap 2023 kingorna mittarfimmut navianartorsiortitsinnaasoq.
Qupperneq 16 – immikkoortoq 3 naqitani quleriaani talerpiata tungaa	3.2 – ilanngussaq kisitsisunik taakkuninnga imalik innersuussutigineqassaaq 3.3 – peerneqarsinnaavoq. Immikkoortup B-p portussusianut innersuussisoqartussaammat immikkoortoq 3.2 malinneqassaaq. 3.5 Aaqqinneqassaaq taamaalilluni: Sumiiffimmi sanaartorneq mittarfimmi akuersissutinik pigisaqartumit akuerineqassaaq.
Qupperneq 17 – immikkoortoq 6.2 naqitani quleriaani talerpiata tungaa	Allaqqavoq "Mittarfiup eqqaani (mittarfimmit 700 m) nipiliorfissamut killigitaq nipiliortunut atorneqassanngilaaq, tassunga ilanngullugu inissianut". KAIR-ip uparuassavaa inissiat nutaat ikuallaaviup eqqaani sanaartorneqartut immaqa mittarfimmit 700 meterinik qaninnerusut.
Qupperneq 17 – immikkoortoq 6.3 naqitani quleriaani talerpiata tungaa	Oqaaseq nunap qulaani silaannaq atorneqanngilaq. Oqaaseq "sumiiffik" atorneqarpoq.
Qupperneq 17 immikkoortoq 7 naqitani quleriaani talerpiata tungaa.	Immikkoortut 7.1 aamma 7.2 peerneqarsinnaapput. Mittarfiup naanerata avannaata tungaani aqqusineq KAIR-ip sanaartornerani piumasaqaataavoq. Immikkoortoq 7.3. Mittarfimmi tallineqartumi saniatigut aqqusineeraliornissaaq akuerineqarpoq. Ilisimatitsissutigineqassaaq snescooterit ingerlaarfiata kisimi allanngortinneqarsinnaanera kommunimut isumaqatigiissutaanikuusoq.
Qupperneq 18 – immikkoortoq 1	KAIR-ip kissaatigaa titartakkat nutarterneqassasut (takuum ilanngussaaq 3 nutartigaq ilanngunneqartoq). Aamma illut aqqisa aaqqinnissaat pisariaqartinneqarpoq. Sumiiffik 1: Napasuliaq Sumiiffik 2 : Maskiinanut mittarfimmik aserfallatsaaliunermut atugassanut il.il. garage. Sumiiffik 3 : Hangarit Sumiiffik 4 : Sullivimmut illu sullissivik, uninngatitsiviit, biilnut uninngatitsivik, nassiussat il.il. Immikkoortoq 5 : Mittarfimmi utaqqisarfik
Qupperneq 19 immikkoortoq imm. 2 aamma imm. 3	KAIR-ip kissaatigaa pissutsit taakku marluk peerneqassasut. Imm. 2-mut tunngatillugu Air Greenlandip illutaa aappaluttuuvoq. Garageassat hangerissallu suliffeqarfimmut pineqartumut

	tunggasunik qalipaaserneqarnissaat kissaatiginarsinnaavoq. Imm. 3-mut tunngatillugu mittarfimmi utaqqisarfiup saniatigut suliffissuaqarnermi hali pineqarpoq. Taamaammat taamatut killiliinissaq naleqqutinngilaq.
Qupperneq 19 – immikkoortoq qaliat pillugit. Imm. 6, aamma imm. 7	KAIR-ip kissaatigaa pissutsit taakku peerneqassasut. Imm. 6-imut tunngatillugu mittarfimmi utaqqisarfiup qaliaa aniingasunngorlugu isikkulersugaavoq, tassani isertarfimmi anorimut illersuuteqarluni. Imm. 7-imut tunngatillugu mittarfimmi utaqqisarfik imatut inissineqassaaq illup aqqissuunnerani illup iluanut tunngatillugu ullup qaamanera tapersiissalluni.
Qupperneq 19 – immikkoortoq elevatori pillugu. Imm. 10, aamma imm. 11	KAIR-ip kissaatigaa pissutsit taakku peerneqassasut. Imm. 10-mut tunngatillugu sumiiffimmi illut arlallit suliffissuaqarnermi atorneqartussaapput. Elevatori atorlugu saniatigut iserfeqarnissamik pisariaqartitsisoqarpat naleqqunnerpaamik inissineqarsinnaasariaqarput. Imm. 11-mut tunngatillugu sumiiffimmi illut arlallit suliffissuaqarnermi atorneqartussaapput. Majuarterfiliisinnaanermik majorallaffiliisinnaanermillu periarfissaq atorneqarsinnaassusiat eqqarsaatigalugu nassuiaaserneqartarpoq.
Qupperneq 19 – immikkoortoq silaannarissaaneq pillugu. Imm. 12, aamma imm. 13	KAIR-ip kissaatigaa pissutsit taakku peerneqassasut. Imm. 12-imut tunngatillugu sumiiffimmi illut arlallit suliffissuaqarnermi atorneqartussaapput, tassani teknikkikkut ikkussukat sunniutaat atorneqarsinnaassusiat sianigalugu inissineqassapput. Imm. 13-imut tunngatillugu sumiiffimmi illut arlallit suliffissuaqarnermi atorneqartussaapput, tassani teknikkikkut ikkussukat sunniutaat atorneqarsinnaassusiat sianigalugu inissineqassapput.
Qupperneq 19 – immikkoortoq allagartat pillugit. Imm. 14	Mittarfimmi eqqaanilu isumannaallisaanermi ingerlatsinermilu malitassanik arlalinnik allagartaliinissaq annertuumik pisariaqartinneqassaaq.
Qupperneq 20 immikkoortoq 3 imm. 1	Ilanngussaq 3-mi biiliniq uninngatitsiveqarnermi tunngavinnik allaqqasoqanngilaq. KAIR-ip kissaatigaa biiliniq inissiiviusinnaasumik nunaminertamik allamik atugassiisoqassasoq. Nunaminertaq tassaavoq KAIR-ip entreprenøriata illuusaqarfianut nunaminertaq atugassanngortinneqartoq.
Qupperneq 20 immikkoortoq 3 imm. 5	Una peerneqassaaq <i>"aamma illup isui"</i> . Tamassumunnga tunngavilersuut tassaavoq illut isui timmisartut timmivigisartagaanni inissisimanerat. Una peerneqassaaq <i>"saavaniiffiusinnaasoq/saqisaartarfiliaq qulakkeerneqassaaq"</i> . Tamassumunnga pissutaavoq inissiivissamik pisariaqartumik pilersitsineqartussaana.

Qupperneq 20 immikkoortoq 4 imm. 1	Una peerneqassaaq "saavani nunaminerta" uuminngalu taarneqassallutik "inissiivissaq biilinillu inissiisarfii"
Qupperneq 20 immikkoortoq 6 imm. 2	Allaqqasiaqarpoq qaartikkat sinneruttut (sanaartornermi atorneqartussaangitsut) Kommuneqarfik Sermersuup pigissagai.
Qupperneq 21 – sumiiffik E, immikkoortoq 1, imm. 1	Ilanngussaq 2-mut innersuussineq eqqunngilaq. Ilanngussaq 3 pineqanngila?
Qupperneq 22 immikkoortoq 3 imm. 1	Ilanngussaq 3-ip – Ilanngussaq 3-mi biilini inissiisarfinnut tunngavik takussutissiorneqanngilaq.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Morten Thrane Leth

Sanaartornermi aqutsineq

Kalaallit Airports A/S

Kommuneqarfik Sermersooq

Planafdelingen

plan@sermersooq.gl

18. november 2019

Vedr. Høringssvar til Kommuneplantillæg 3E5-3 Nuuk Airport.

Kalaallit Airports A/S har gennemgået forslag til kommuneplanstillægget og har følgende bemærkninger:

	Kommentar
Side 5 afsnit 1.2 - Indledning	Navnet er: Kalaallit Airport International A/S
Side 5 afsnit 1.2 – planens formål og principper:	Landingsbanen bliver 2200 m. – ikke ”op til”.
Side 7 afsnit Detail område B	Der udlægges ligeledes områder til parkeringspladser
Side 8 figur 7	Servicebygningen vil få karakter af alm. industriel stålhal.
Side 9 – detailområde C og D	Der bør nævnes her, at der er hindringsfriezoner, der skal respekteres.
Side 9, detailområde f	Det skal bemærkes, at den sydlige del af område F benyttes i dag til skurby til entreprenøren. En del af arealet påtænkes evt. brugt som ekstra p-plads.
Side 10 - detailområde G	Hvis stenbruddet skal være aktivt efter sommeren 2023, skal det undersøges om sprængninger i stenbruddet er til fare for lufthavnsdriften.
Side 11 – første afsnit – vedr. lufthavnsanlæggets arkitektoniske udformning	Banananlægget har ikke undergået en arkitektoniske bearbejdning, men er et ingeniøranlægsprojekt, som også tidligere er oplyst.
Side 11 – andet afsnit vedr. ” <i>Et eksempel her kunne være at udnytte landingsbanens størrelse, placering og en spændende lyssætning til at skabe en identitetsskabende struktur...</i> ”	Opsætning af lys på lufthavnsområdet må ikke være til fare for flysikkerheden og driften af lufthavnen.
Side 12 vedr. snerydning og bortkørelse af sne	KAIR skal gøre opmærksom på, at projektet er underlagt flere vilkår i VVM-godkendelsen udstedt af Selvstyret vedr. sne og afsmeltning. KAIR ønsker at teksten tilrettes, således at der alene henvises til VVM-godkendelsen.
Side 13 afsnit 1.5.7	Datoen skal rettes.
Side 15 –Detailområde B - højre kolonne	Det er kritisk, at hele detailområde B udlægges til lufthavnsformål, eller lufthavnsrelateret aktiviteter. Dette indbefatter også muligheden for anlæggelse af brændstoftanke, til brug for lufthavnen, samt evt. ekstra p-pladser.

Side 16 –detailområde G - højre kolonne øverst -	Vedr. Detailområde F, så bør der være mulighed for anlæggelse af brændstoftanke, til brug for lufthavnen. Vedr. Detailområde G. Bemærk stenbrud kan være til fare for lufthavnen efter sommeren 2023
Side 16 – afsnit 3 højre kolonne	3.2 – der skal henvises til et bilag med disse værdier. 3.3 – kan udgå. Da der skal henvises til at højden i delområde B skal overholde punkt 3.2 3.5 Rettes til så: Bebyggelse i området skal godkendes af lufthavnenes koncessionshaver
Side 17 – afsnit 6.2 højre kolonne	Det fremgår ”Arealer omfattet af støjzonen omkring lufthavnen (700 m fra landingsbanen) må ikke anvendes til støjfølsomme formål, herunder boligformål”. KAIR skal gøre opmærksom på, at de nye boligtårne, der bygges ved forbrændingsanlægget, muligvis er tættere på end 700 m af landingsbanen.
Side 17 – afsnit 6.3 højre kolonne	Ordet luftrum benyttes ikke. Brug ordet ”zone”.
Side 17 afsnit 7 højre kolonne.	Afsnit 7.1 og 7.2 kan udgå. En vejforbindelse nord om baneenden, er en forudsætning for KAIRs projekt. Afsnit 7.3. I det udvidelsen af lufthavnen tillader det, kan alternative stiforløb etableres. Det skal oplyses at det er aftalt med kommunen, at det kun er snescootersporet der omlægges.
Side 18 – afsnit 1	KAIR ønsker der sker en revision i tegningsmaterialet (se vedhæftede revideret bilag 3). Der er desuden behov for, at der sker en tilretning af navnene på bygningerne. Felt 1: Tårn Felt 2 : Garage til maskinel til brug for vedligehold af landingsbane m.v. Felt 3 : Hangarer Felt 4 : Servicebygning til værksted, lagerrum, parkering, fragt m.v. Felt 5 : Lufthavnsterminal
Side 19 afsnit stk. 2 og stk. 3	KAIR ønsker at disse to forhold slettes. I Forhold til stk. 2 så er Air Greenlands bygning rød. Kommende garagebygning og hanger kunne ønske opført i en farve, der relaterer sig til det pågældende firma. I forhold til stk. 3 så ud over terminalbygningen er der tale om industrielle haller. Det er derfor ikke hensigtsmæssigt med en sådan begrænsning.
Side 19 – afsnit vedr. tage. Stk. 6, og stk. 7	KAIR ønsker at disse to forhold slettes. I forhold til stk. 6 så er Terminalbygningen designet med et tagfremspring som skaber en læskærm omkring indgangspartierne. I forhold til stk. 7 så skal tagvinduer i terminalbygningen placeres, så de bidrager med dagslys i forhold til indelæggende funktioner i bygningens indretning.

Side 19 – afsnit vedr. elevator. Stk. 10, og stk. 11	KAIR ønsker at disse to forhold slettes. I forhold til stk. 10 så vil flere af områdets bygninger være af industriel karakter. Hvis der skulle opstå behov for supplerende adgang med elevator, bør de kunne opstilles mest hensigtsmæssigt. I forhold til stk. 11 så vil flere af områdets bygninger være af industriel karakter. Muligheden for opstilling af trapper og ramper bør defineres ud fra et funktionelt perspektiv.
Side 19 – afsnit vedr. ventilation. Stk. 12, og stk. 13	KAIR ønsker at disse to forhold slettes. I forhold til stk. 12 så vil flere af områdets bygninger være af industriel karakter, hvor afkast fra tekniske installationer bør placeres ud fra funktionelle hensyn. I forhold til stk. 13 så vil flere af områdets bygninger være af industriel karakter, hvor afkast fra tekniske installationer bør placeres ud fra funktionelle hensyn.
Side 19 – afsnit vedr. skilte. Stk. 14	Der vil i lufthavnsområdet være et omfattende behov for at skilte for en række sikkerheds- og driftsmæssige parametre.
Side 20 afsnit 3 stk. 1	Der fremgår ikke noget parkeringsprincip i bilag 3. KAIR ønsker, at der kan udlægges yderligere et areal til mulig parkeringsplads. Arealet udgør det område, hvor der er givet arealtildeling til KAIRs entreprenørs skurby.
Side 20 afsnit 3 stk. 5	Følgende skal udgå "og gavle". Begrundelsen for dette er, at gavlene ligger på airside. Følgende skal udgå "sikres forpladser/promenade". Begrundelse for dette er, at der skal etableres fornøden afsætningsplads.
Side 20 afsnit 4 stk.1	Følgende skal slette "forarealer" og erstattes af "afsætningsplads og parkeringsarealer"
Side 20 afsnit 6 stk. 2	Det bør fremgå, at det er overskudssprængning (som ikke indbygges i anlægget/byggeriet) som tilfalder Kommuneqarfik Sermersooq.
Side 21 – Detailområde E, afsnit 1, stk. 1	Referencen bilag 2 er ikke korrekt. Menes der ikke bilag 3 ?
Side 22 afsnit 3 stk. 1	Vedr. bilag 3 - Der er ikke illustreret et parkeringsprincip i bilag 3.

Mvh

Morten Thrane Leth

Projektleder

Kalaallit Airports A/S