

Bilag 1

Behandling af høringsvar og anbefalede justeringer af den offentliggjorte forslag "Snescootervedtægt"

Kommunalbestyrelsen fremlagde forslag til Snescootervedtægt i offentlig høring i 8 uger fra den 28.11.2018 til den 23.01.2019. Der er indkommet rettidige høringsvar fra i alt 10 parter.

Forvaltningens svar er inddelt i 3 kategorier: Principiel, Redaktionel og Ingen ændring

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
------------	-------------	---------------

"Principiel karakter" er vigtige eller større ændringer, som kan kræve en politisk diskussion. "Redaktionel karakter" er mindre justeringer og ved "Ingen ændring", foretages der ingen ændringer eller justeringer.

Høringssvarene har i dette forslag kun givet anledning til redaktionelle karakterer

1. Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, email af 23.01.2019

1.1 Indsiger forslår at områderne omkring indlandsisen får samme signatur, som de følsomme områder. Således fremstår det mere klar hvor der må køres og hvor der ikke må.

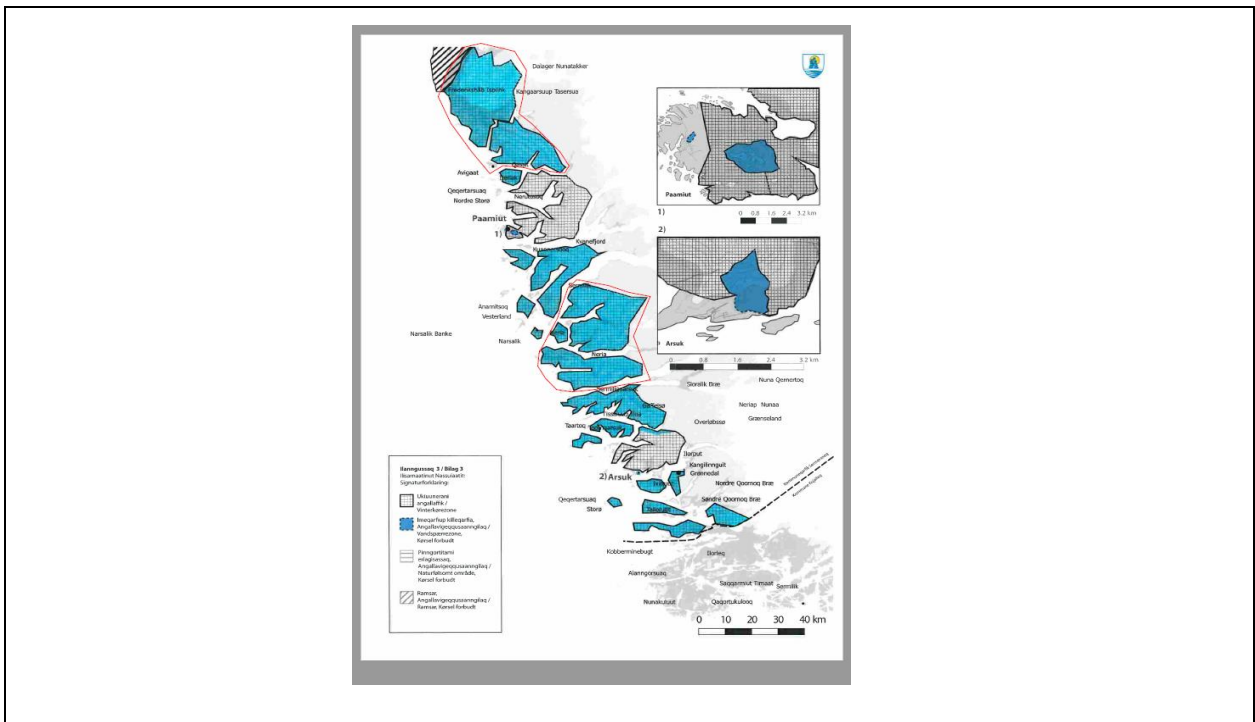
Ad.1.1

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen tager det konstruktive forslag til efterretning.		

1.2 Indsiger har forslag til endnu flere områder der skal friholdes for vinterkørerezoner..

Ad.1.2

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen har drøftet med Naturinstituttet om deres vurdering på de nye forslåede områder. Naturinstituttet vurderer ikke at de har belæg fro at friholde de markerede områder for snescooterkørsel, men har dog to områder, som de mener også skal være kørsel forbudt områder. Områderne nedenfor markeret med rødt.		



2. Emil Kallenbach Rasmussen per email 23.01.2019

2.1 Indsiger mener at nærværende snescootervedtægt ikke er nødvendig fordi kommunen har snescooterregulativ fra 2009.

Ad 2.1

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Kommunens regulativ fra 2009, gælder kun for kørsel i Nuuk by. I dag er det Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013 om anvendelse af motoriserede befordringsmidler, der er den gældende lovgivning for det åbne land.		

2.2 Indsiger mener at vandspærrezoneerne besværliggør snescooterkørsel omkring Nuuk, og at andre kommuner tillader kørsel på vandspærrezoneer.

Ad 2.2

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Kommunen kan ikke justere eller ændre vandspærrezoneer, da det er et Selvstyreanliggende.		

2.3 Indsiger mener at vedtægten vil ramme idrætsudøvere som snescooterkørere, langrendsløbere, løbere, fatbike kørere og fjeldentusiaster i almindelighed.

Ad 2.3

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Nærværende snescooter vedtægt åbner op for kørsel i det åbne land, som ikke er tilladt i dag. Forvaltningen stiller sig uforstående overfor hvordan denne vedtægt rammer de andre aktiviteter.		

2.4

Indsiger forslår til sidst i sin indsigelse, at kørselsforbuddet kun skal gælde for Cirkussøen bag

ved Nuuk. I resten af fjorden skal snescooterkørsel være tilladt.

Ad 2.4

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen takker for det konstruktive forslag. Som sagt, Se Ad.2.2, kan kommunen ikke slette vandspærrezoner. I resten af fjorden skal kommunen sikre klare retningslinjer og beskytte fredede -og naturfølsomme områder.		

3. Grønlands Naturinstitut per email 16.01.2019

3.1 Indsiger ønsker en præcisering af vedtægtens §4 stk. 6, således at skader på vegetation og jord skal begrænses ved olie-og brændselslækage, og i videst muligt omfang fjernes umiddelbart efter et havari.

Ad 3.1

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen vil præcisere §4 stk. 6 som en redaktionel ændring. Ny §: §4 stk. 6 Såfremt et køretøj havarerer i terrænet, skal det fjernes før der sker skader på vegetation og jord ved evt. olie-brændstoftlækage. Fjernes køretøjet ikke efter påtale fra kommunalbestyrelsen, kan Kommunalbestyrelsen lade køretøjet flytte for ejerens regning og risiko.		

3.2 For at beskytte rensdyrbestanden i Ameralik området, ønsker indsiger at områderne Nunatarsuaq, Austmannadalen, Qarliit Nunaat, Tasia og Isortuarsuup også friholdes for kørsel.

Ad 3.2

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen vil tilrette bilagskortene, således at de også friholdes for kørsel.		

3.3 Indsiger forslår at områder i bunden af Kobbefjorden beskyttes for kørsel, da Naturinstituttet har en del følsomt måleudstyr i området.

Ad 3.3

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen vil ikke friholde området for kørsel, da det er vigtige passager for kørsel ind i fjorden. I stedet råder forvaltningen at Naturinstituttet tager kontakt til eksempelvis snescooterklubben Qamutit for i fællesskab, at lave nogle markeringer eller sammen definere en korridor gennem området.		

3.4 Indsiger forslår en præcisering af kortbilagene, således at landområderne som ikke har en kategori, får kategorien kørsel forbudt.

Ad 3.4

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
------------	-------------	---------------

Forvaltningen vil tilrette bilagene, således at der ikke er nogen tvivl.

3.5 Indsiger påpeger at bilagene mangler markeringer af de fredede og naturfølsomme arealer Austmannadalen, Grønnedal og to Ramsar områder for Jameson Land.

Ad 3.5

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen vil tilrette bilagene og indtegne de følsomme områder.		

4. Råstofstyrelsen, mail af d. 23.01.2019

4.1 Indsiger påpeger at der kan være råstoflicenser indenfor kørselsområderne, og at færdsel udføres under hensyntagen til tilladelsesområdet, selvom aktiviteterne primært er om sommeren. Dette er særligt omkring Qeqertarsuatsiaat.

Ad 4.1

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen vil markere råstoflicenser på bilagene.		

5. Otto Heilmann, mail af d. 2.12.2018

5.1 Indsiger er grundlæggende imod forslaget, da især vandspærrezone hindrer sikker kørsel ind i fjorden.

Ad 5.1

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Forvaltningen giver indsiger ret i at de eksisterende vandspærrezone besværliggør snescooterkørsel. En ændring af vandspærrezone er dog et Selvstyreanliggende.		

6. Snescooterklubben Qamutit

6.1 Indsiger er kritisk overfor vandspærrezoneerne, især de zoner, som ikke er i brug i dag. Zone 3 ligger hen over hovednerven for snescooterkorridoren fra Nuuk og ud i det åbne land. Indsiger finder det også u hensigtsmæssigt at Kommuneqarfik Sermersooq vælger at udarbejde en vedtægt, når der ikke findes en afklaring på problematikken omkring vandspærrezoneerne ved Nuuk.

Ad 6.1

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Vedr. vandspærrezone se Ad. 5.1. I forhold til tilingen i, at kommunen udarbejder en vedtægt nu, er det fordi kørsel i dag i det åbne land ikke er tilladt. I dag er reglerne stadfæstet i Selvstyrets bekendtgørelse, og ifølge den, er kørsel i det åbne land ulovligt uden en kommunal vedtægt. Vedtægten gælder desuden for hele kommunen. Forvaltningen er i dialog med snescooterklubben, Nukissiorfiit og departementet med henblik på en løsning vedr. vandspærrezoneerne omkring Nuuk.		



7. Uka og Valdemar Geisler, Henriette & Øyvind Rosing, Tupaarnaq Rosing Olsen og Morten Meldgaard. Mail af d.23.01.2019.

7.1 Indsiger er kritisk overfor at vandspærrezonen nær Kapissillit er et "kørsel forbudt" område.

Ad 7.1

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Se Ad. 5.1		

8. Søren Lund. Mail af d. 07.01.2019

8.1 Indsiger er generelt kritisk overfor vandspærrezonerne ved Nuuk og Kapissillit.

Ad 8.1

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Det er vigtigt for forvaltningen at slå fast, at denne kommunale vedtægt blot har indtegnet eksisterende vandspærrezoner. Og i disse vandspærrezoner er det ulovligt at køre med snescooter på grund af forureningsfare. Vandspærrezonerne er ikke nye eller på nogen måde udvidet. Se desuden Ad.5.1.		

8.2 Indsiger er kritisk overfor at Nordlandet / Akia er et kørsel forbudt område.

Ad 8.2

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Nordlandet er et naturfølsomt område, og kommunen har fulgt Naturinstituttets anbefalinger.		

8.3 Indsiger er undrende over for hvorfor at snescooter klubben ikke har været inddraget i processen med udarbejdelsen af nærværende vedtægt.

Ad 8.3

Principiel	Redaktionel	Ingen ændring
Snescooterklubben er inddraget i processen, hvilket også fremgår af deres høringssvar.		

Part 9 og 10 er Departementet for Sundhed og Forsvarsministeriet. De meddeler at de ingen kommentar har til vedtægten.

Inussiarnersumik inuulluaqquillunga

Med venlig hilsen

Forvaltning for Anlæg & Miljø

Afdeling for by- og boligudvikling