

Snescootervedtægt

Endelig vedtagelse - Ny politisk behandling

Til beslutning

J.nr.: 16.08-P25-1-17

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

Sagsresumé

På grund af en procesfejl, havde Selvstyrets Lovkontor ikke gennemlæst Snescootervedtægten, som Kommunalbestyrelsen endeligt godkendte d. 30.04.2019. Derfor kunne vedtægten ikke træde i kraft.

Selvstyrets Lovkontor har nu omsider kommenteret vedtægten, og deres kommentarer er af redaktionelle karakterer i vedtægtens tekstdel. Alligevel skal vedtægten igen endeligt vedtages af Kommunalbestyrelsen.

Vedtægten skal derefter sendes til Departementet for Natur og Miljø, der vil videreformidle vedtægten til Lovkontoret med hensyn på kundgørelse på Naalakkersuisut.gl.

Forslag til Snescootervedtægten har været i offentlig høring i 8 uger fra den 28.11.2018 til den 23.01.2019. Der er indkommet rettidige høringssvar fra i alt 10 parter, hvis indsigelser kun har givet anledning til redaktionelle ændringer. En paragraf er blevet omformuleret og så er bilagene tilrettet i forhold til en generel forståelse, sidst fremgår råstof tilladelser nu også på bilagene.

Sagen blev behandlet ved Udvalg for Anlæg og Miljø's udvalgsmøde, den 28. januar 2020, hvor Udvalget godkendte indstillingen og sendte sagen videre til godkendelse ved Udvalg for Økonomi og Erhverv, samt til endelig godkendelse ved Kommunalbestyrelsen.

Sagen blev behandlet ved Udvalg for Økonomi og Erhvervs udvalgsmøde, den 20. februar 2020, hvor Udvalget godkendte indstillingen og sendte sagen til endelig godkendelse ved Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Udvalg for Økonomi og Erhverv indstiller overfor Kommunalbestyrelsen:

- at godkende Snescootervedtægten med henblik på kundgørelse hos Selvstyrets lovkontor

Sagsfremstilling

På grund af en procesfejl, havde Selvstyrets Lovkontor ikke gennemlæst Snescootervedtægten, som Kommunalbestyrelsen endeligt godkendte d. 30.04.2019. Derfor kunne vedtægten ikke træde i kraft.

Lovkontoret har nu omsider kommenteret vedtægten, og deres kommentarer er kun af redaktionelle karakterer i vedtægtens tekstdel. Alligevel skal vedtægten igen endeligt vedtages af kommunalbestyrelsen.

Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger fra den 28.11.2018 til den 23.01.2019, og der er indkommet rettidige høringssvar fra i alt 10 parter, hvis indsigelser kun har givet anledning til redaktionelle ændringer. En paragraf er blevet omformuleret og bilagene er tilrettede for at lette den generelle forståelse, og sidst fremgår råstof tilladelser nu også på bilagene.

Vedtægten beskriver generelle bestemmelser for færdsel i det åbne land, som f.eks. hvilken mængde sne der skal ligge i landskabet før man må køre. Derudover indeholder vedtægten også bestemmelser for færdsel i byer og bygder. Bilagene er redaktionelt reviderede med en ny signaturforklaring og rettet til en sort/hvid version.

Historik

Det første forslag til en Snescootervedtægt var i høring i 19.12.2016 – 06.02.2017.

I den høringsperiode modtog forvaltningen bl.a. et høringssvar fra Naturinstituttet om et nyt stort område man ønsker at friholde for kørsel. Dette område er af en størrelse der krævede, at der blev gennemført en ny høring af forslaget.

Forvaltningen modtog også en procesbeskrivelse fra Selvstyrets lovkontor, som beskriver hvordan de ser fremtidige processer for kommunale vedtægter. Deres proces kræver en intern høring hos de relevante departementer, før en ny offentlig høring.

Forvaltningen tilrettede forslaget og sendte det til intern høring hos Selvstyret. I det tilrettede forslag søgte forvaltningen om lov til at oprette korridorer igennem de vandspærrezoner, som ikke er i brug.

Forvaltningen fik afslag på den ansøgning, og er i dialog med Selvstyret om, enten af få nedlagt en vandspærrezone (der i dag ikke benyttes), eller alternativt om Selvstyret kan udarbejde en bekendtgørelse som muliggøre gennemkørsel af vandspærrezone. Selvstyret har tidligere udarbejdet en bekendtgørelse for Sisimiut, som netop muliggør snescooterkørsel gennem vandspærrezoner.

Da dette er en længere proces valgte forvaltningen at udarbejde et nyt forslag, fordi kommunen mangler regler og retningslinjer for snescooterkørsel i det åbne land. Velvidende om problematikken omkring forskellige vandspærrezoner.

Løsningsforslag – faglig vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at snescootervedtægten giver et godt overblik over de steder det er tilladt at køre med motoriserede befordringsmidler, og vedtægten vil fungere som et godt redskab for kommunen.

Tilsynet i det åbne land er kommunens ansvar. Det vil foregå således, at når kommunen bliver opmærksom på evt. ulovlig færdsel eller et efterladt køretøj, vil kommunen registrere forholdene, og handle i henhold til bestemmelserne i vedtægten.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering

Udarbejdelsen af vedtægten har ikke krævet betydelige ressourcer.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013

Det videre forløb

Såfremt at Kommunalbestyrelsen endeligt godkender vedtægten, skal vedtægten derefter sendes til Departementet for Natur og Miljø, der videreformidler vedtægten til Lovkontoret med henblik på kundgørelse på Naalakkersuisut.gl.

I forhold til problematikken omkring vandspærrezoner er forvaltningen med i en arbejdsgruppe som skal se på hvordan Selvstyret enten tilretter eksisterende vandspærrezoner omkring Nuuk og Kapisillit, eller udarbejder en bekendtgørelse, der åbner op for færdsel i de zoner. Snescooterklubben Qamutit samt Nukissiorfiit er ligeledes med i arbejdsgruppen.

Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat

Økonomisk sekretariat tilslutter sig indstillingen.

Borgerinddragelse/kommunikation

Selvstyret vil stå for stadfæstelsen af vedtægten, hvorefter kommunen ligeledes vil offentliggøre nyheden på kommunens hjemmeside.

Bemærkninger fra andre forvaltninger

Ingen.

Tidligere beslutninger

Udvalg for Anlæg og Miljø beslutning 25. marts 2019:

Udvalget godkender indstillingen med en bemærkning om ønsket inddragelse af Tasiilaqs snescooterklub.

Udvalg for Økonomi og Erhverv beslutning 10. april 2019:

Indstillingen godkendes

Kommunalbestyrelsen beslutning 30. april 2019:

Indstillingen godkendes med en bemærkning om, at det håbes vedtægter følges

Udvalg for Anlæg og Miljø beslutning 28. januar 2020:

Indstillingen godkendes

Udvalg for Økonomi og Erhvervs beslutning 20. februar 2020:

Indstillingen godkendes.

Bilag

1. Behandling af indsigelser
2. Indsigelser
3. Vedtægt